

ANALIZA POWIĄZANIA

drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Rudka (droga gminna Stara Rudka przez wieś i droga gminna Stara Rudka łącznik)–

z innymi DROGAMI PUBLICZNYMI

W zakres inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rudka” wchodzi rozbudowa z przebudową i budową drogi gminnej wraz z wjazdami na posesje oraz infrastrukturą towarzyszącą, a także odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez projektowane kanały deszczowe i istniejące rowy do rzeki Kamienna i potoku Dunaj.

Projektowana przebudowa drogi gminnej dojazdowej w msc. Rudka dotyczy dróg gminnych : - Stara Rudka przez wieś , Stara Rudka łącznik.

Drogi zaliczone zostały do sieci dróg gminnych gminy Kunów uchwałą Nr XXXIX/219/09 Rady Miejskiej Kunów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie wprowadzenia zmian do Uchwały XXIX/152/08 z dnia 24 lipca 2008r. w sprawie zaliczenia odcinka drogi Stara Rudka do kategorii i dróg gminnych na terenie Gminy Kunów.

Droga gminna:

- Stara Rudka przez wieś rozpoczyna się na krawędzi pasa drogowego drogi krajowej nr 9 we wsi Rudka, a kończy się na włączeniu do układu dróg gminnych gminy Bodzechów (granica gminy Kunów- wieś Rudka i granica gminy Bodzechów wieś Chmielów). Tak więc jest to ciąg drogowy łączący dwie sąsiadujące gminy – gminę Kunów i gminę Bodzechów. Początek projektowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową DK nr 9 relacji Radom -Ostrowiec –Barwinek (granice państwa), na odcinku pomiędzy Kunowem a Ostrowcem Świętokrzyskim w km 62+935,00 DK nr 9 (=km 0+000,00 drogi gminnej) , a koniec w km 0+730,88 drogi gminnej (koniec objętego wnioskiem zrid odcinka drogi w km 723,66-na granicy pomiędzy gminami). Łączący dwie sąsiadujące gminy – gminę Kunów i gminę Bodzechów,
- Stara Rudka łącznik rozpoczyna się na skrzyżowaniu drogi gminnej Stara Rudka przez wieś (km 0+000,00 wyznaczono w km 0+337,55 drogi gminnej) a kończy się na krawędzi drogi krajowej Nr 9 we wsi Rudka (km 63+348,00). Jest to drugie włączenie.

Włączenie drogi gminnej Stara Rudka przez wieś w drogę krajową nr 9 i Stara Rudka łącznik jest wykonane i zlokalizowane całkowicie w pasie drogowym drogi krajowej. Jest to skrzyżowanie jednopoziomowe, trójwlotowe, nieskanalizowane wyspami rozdzielczymi wyodrębnionymi w sposób trwały z konstrukcji drogi. Jezdnia drogi krajowej ma w tym rejonie szerokość 8,0 metrów i obustronne utwardzone pobocza. Zasady ruchu oznakowane znakami pionowymi wskazują na pierwszeństwo przejazdu wzdłuż drogi krajowej nr 9.

Jezdnia drogi gminnej ma – w rejonie skrzyżowania z drogą krajową – obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,50 m. W wyniku przebudowy drogi gminnej, ulegnie przebudowie zjazd z drogi krajowej. Nie ulegnie zmianie statusu żadnej drogi. Ruch na skrzyżowaniach dróg gminnych z drogą krajową będzie podporządkowany ruchowi na drodze krajowej..

Kilometraż w którym DK nr 9 łączy się z drogą gminną przedstawiono również graficznie. Lokalizacja oraz rzędne wszystkich projektowanych elementów dostosowane zostały do istniejącego terenu.

mgr inż. arch. Małgorzata Przesławska